

EREDMÉNYÉRTÉSTŐ – SZÖVEGES

22. BAKANCSOS ATOM KUPA

Gyalogot Terméztetőró Tájékozódási Túraverseny
az Országos Terméztetőró Tájékozódási Csapatbajnokság I. fordulója
Mecsek, Fehérkúti-kulcsosház, 2019. március 30.

Rendező: a DEMETER Egyesület és az Atomerőmű SE Terméztetőró Szakosztálya



A 22. Bakancsotot a töbörös mecseki terepen rendeztük, a Fehérkúti-kulcsosház környékén.

Külön elégedettek voltunk, milyen furfangosan sikerült az időmérést megoldani, 3 közülük a házhoz jó közel volt, és a pályahurkokkal érintették a versenyzők őket, az A öreg (akarjuk mondani A idősb) egy időmérést nézett meg háromszor.

A ház és környéke remek helyszínen volt. Akárcsak a Dénes Zoltán által készített térkép, amit a pécsi tájfutóktól szereztünk. A házért pedig Nagy Baláznak tartozunk köszönettel. Az időjárás fantasztikus volt, erről többet nem is szeretnénk mondani, nem vagyunk mi angolok.

Fémjelvény volt megint, mert még mindig rajongunk érte. A faérmekeket pedig Csöndes Daniék készítették.

Versenyzünkön hivatalosan 269 versenyző, kiránduló vett részt, az alábbi kategóriánkénti bontásban:

	A-A36-A50	A60-A70-A80	B	EC	KC	Cs	összesen
csapat	12	16	20	14	28	6	96
versenyző	34	41	46	42	86	20	269

A verseny szervezésében, lebonyolításában, a versenyzők ellátásában 30 fő segített.

Önkéntes „munkájuk” nagyban hozzájárult a rendezvény zökkenőmentes lebonyolításához. [Béla, Imi, Török Erzs, Albi, jé, Pánovics Pisti, Kokesz, Dománszky Zoli, Szabó Erzsike, Péter Margó, Pék Rózsa, Jakab Marianna, Beke Kati, Jager Józsi, Babik Peti, Pék Pisti, Mici, Bogár Judit, Török Nikolett, Weisz Palkó, Weisz Évi, Weisz Anna, Varga Józsi, K. Lambert Éva, Kudor Ka, Kiss Mariann, Horváth Gabi, Ácsné Erzsike, Adorján Jóska, Szűcs Margit.] A pontellenőrök és időmérők kitartását, az ellátók munkáját a résztvevők nevében is köszönjük!

A pályaadatok (légvonaltáv/szintemelkedés) az alábbiak voltak:

A, A36, A50	A60, A70, A80	B	kinckereső C	kiránduló C	Családi
8,2 km	5,8 km	6,6 km	6,0 km	9,5 km (tényleges táv)	2,0 km
340 m	220 m	300 m	200 m	160 m	70 m

A verseny szövetségi ellenőre Bacsó Nándor volt, aktív jelenlétét ezúton is köszönjük.

A versenyen óvás, kizárás nem volt. A célban minden csapat jelentkezett.

Remek, hogy sokan eljöttek a versenyzünkre, és sok szeretettel várunk mindenkit jövőre a 23. Bakancsot Atom Kupán.

2018. április

a szervezők nevében: Jakab Éva

[A pályák nem készültek volna el Péter Imi és Adorján Jóska terepbejárásokon való részvétele nélkül.]

Mint észrevettétek, az „A” pályákat meglehetősen óvatossággal készítettük – mivel Jakab Albit nélkülözni voltunk kénytelenek.

Hálásak vagyunk, amiért a felsőfokú pályák viszonylagos könnyűsége ellenére mindenféle tévesztőt megfogtak (hehe).

Némi szövegelés:

A/A36/A50 kategória

1. feladat: reméljük, élveztétek az *itiner* fricskáját (merthogy JA véleménye szerint: „Az itiner a versenyzők nem tudják elrontani, csak a rendezők.”). Csak az útvonal végén lévő bója jósága volt kérdéses, ami a méretarány miatt nem volt kérdéses.

12. feladat: *tuskójárás*. A gödörjárás, tisztásjárás, jellegfakeresés típusú feladatok esetében két világnézet alakult ki a rendezők között. Egyes rendezők azt is tévesztőnek tekintik, amikor a térképkészítő által felvett tereptárgy nem pontosan a helyén van, mások szerint ha látszik, hogy arról a tereptárgyról van szó, de 5 méterrel arrébb van, akkor attól az még a térképkészítő szándéka szerint felvenni szándékozott tereptárgy. Utóbbiak közé tartozunk, a hibapontok ennek megfelelően alakultak.

15. feladat: a memóiafeladatot nehezebbre kellett volna csinálnunk. És mi még izgultunk értetek...

17. feladat: tisztásjárás. A feladat nem volt nehéz, csak a hibapontja – nem szándékosan – súlyosabbra sikerült (ha Albi velünk lett volna, ez nem fordult volna elő).

A60/A70/A80 kategória

Tök büszkék vagyunk arra, hogy egyetlen időméréssel megoldottuk a pálya 4 szakaszra bontását ☺

És sikerült a pályahossz, szintemelkedés tekintetében is a korosztálynak megfelelő nehézséget összehozni.

Könnyű volt, tudjuk, szóra sem érdemes, talán ezek:

10. feladat: gödörjárás. Van ez így, hogy a versenyzőnek is kellene több idő az azonosításra...

13. feladat: tisztásjárás. A feladat nem volt nehéz, csak a hibapontja – nem szándékosan – súlyosabbra sikerült (ha Albi velünk lett volna, ez nem fordult volna elő).

coming soon

Kezdő kategória a kezdő szervezőnek. Az idei Bakancsot volt az első verseny, amin szervezőként működtem közre. Nagyon jó móka volt – és remek időjárás –, jövőre sem fogom kihagyni, és egy sokkal rafináltabb pályával készűlök majd!

EC kategóriában 41 fő indult, 14 csapatban, és mindenki beért a célba, senkinek sem veszett nyoma. Amit már pozitívumként könyvelek el. Igaz csak egy „eltévedős” rész volt a pályán, a 3-as és a 4-es pont között, ahol az erdészeti útról rá kellett találni a zöld kereszttel jelzett turistaútra.

A korábban is követett elveknek megfelelő módon a pálya végig jól követhető erdészeti utakon vagy jelzett turistautakon haladt, a pontok közvetlenül az út mellett, vagy magán az úton (2. ep.) voltak. A 17. ep. mellett 5 tévesztő is kihelyezésre került, de a csapatok többségét – sajnos – nem sikerűlt becsapni. (Jövőre rafináltabb leszek.)

A pályán volt 2 időmérőpont – ezek közül a Rábay-fánál lévőt kétszer is érintették a csapatok, vagyis 4 szakaszra osztódott az idő –, amelyeknél egy-egy, térképolvasáshoz kapcsolódó feladatot kellett megoldani. A pályán volt egy irányszög mérés, a 7. ep, valamint egy távolságmérés, a 15. ep. A 17. ep-nél nem bóját kellett fogni, hanem egy kérdésre kellett megkeresni a helyes választ az útkereszteződésben lévő irányjelző táblák segítségével. (Itt sajnos a feladat kiírása és a jelölés nem volt pontos, így félreértésre adhatott okot, ezt egy csapat jelezte is.)

Az időjárásra nem lehetett panaszunk, és a versenyzők sem panaszkodtak a pályára. A visszajelzések alapján úgy láttam, hogy mindenki remekűl érezte magát. Remélem, jövőre is sokakkal találkozunk a 23. Bakancsotson.

Eredményértékesítő Bakancsos Atom Kupa 2019. március 30.

Szöveges értékelés KC

pályakitűző: Jakab Éva, Török Erzsébet

coming soon

Szöveges értékelés CSALÁDI

pályakitűző: Jakab Éva

coming soon